

S850



СРЕДНЕЗАХВАТНЫЙ БЕТОНУКЛАДЧИК

Ширина укладки: от 3.65 до 12.5м

Возможность поставки с дюбелезакладчиком (CDBI)



ЛУЧШАЯ СИСТЕМА УКЛАДКИ

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

EGON

EGON имеет интуитивно понятный пользовательский интерфейс с функциями удалённого мониторинга, диагностики и устранения неполадок через систему управления Telematics с целью увеличения времени укладки.

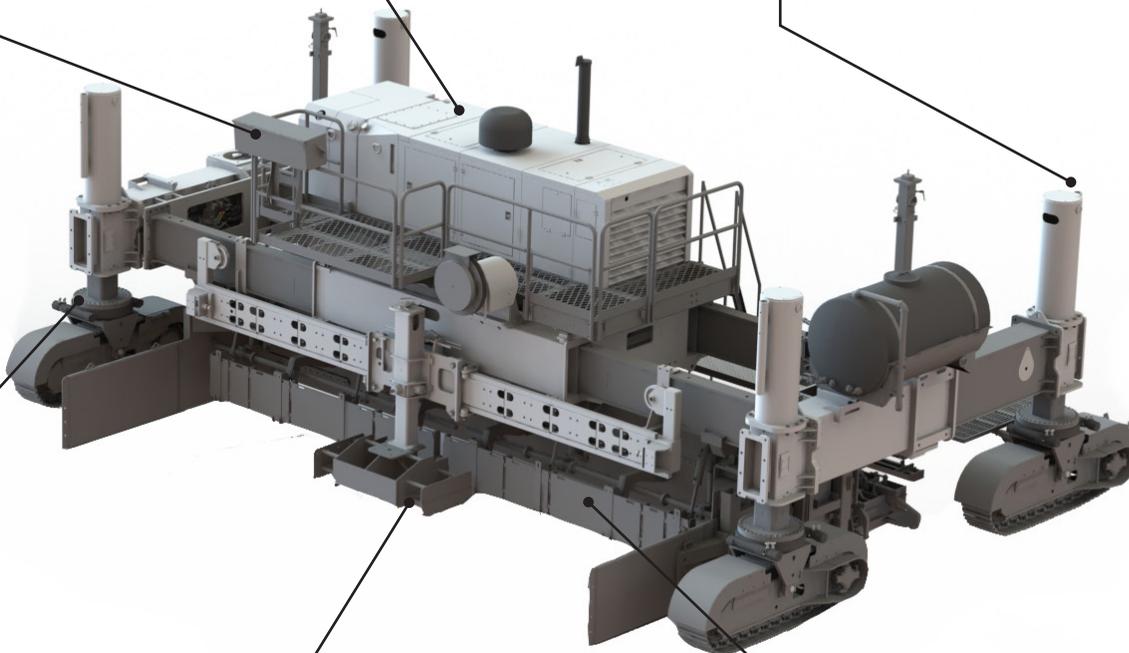
ДВИГАТЕЛЬ

Мощный дизельный двигатель 415 л.с. (309 кВт) US EPA Tier 4f / EU Stage V, низкоэмиссионный, очень экономичный. Есть также и двигатель 415 л.с. (309 кВт) Tier 3 / EU Stage IIIA.

КОНСОЛЬНЫЕ ОПОРЫ

Уникальная конструкция с большим диапазоном выдвижения, большим сроком службы и низкими расходами на эксплуатацию в купе с точной системой курсового и высотного контроля даже на толстых плитах.

S850 QUADRA (QB)



ACCUSTEER

Позволяет оператору независимо поворачивать каждую тележку на 90° к направлению движения, идти в таком положении, синхронизировать их, обеспечивая отличную манёвренность при движении, погрузке и смене рабочей ширины.

ПЛУГ-РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ

Мощный плужный распределитель перемещает больше бетона, быстрее и с меньшими затратами, а также более эффективно чем шнековый. С ним быстрее поменять ширину и начать утром укладку от кромки ранее уложенной плиты.

ДОЗИРУЮЩИЙ ОТВАЛ

Дозирующий отвал отсекает лишнюю смесь перед рабочим органом и регулирует слой смеси над вибраторами. Дозирующий отвал помогает добиваться высокой ровности покрытия.

ФИРМЕННОЕ КАЧЕСТВО, НЕОГРАНИЧЕННОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

Многофункциональный среднезахватный укладчик G&Z S850 создан для укладки на ширину от 3.65м до 10.36м. С дополнительными уширителями укладчик S850 может укладывать на ширину до 12.5м. S850 можно без ущерба для веса, мощности и баланса в достижении качества легко использовать как в городских и жилых районах, так и на магистралях и покрытиях ВПП в аэропортах. Инвестиции в обновлённые технологии никогда не были столь привлекательными. На укладчике S850 теперь установлен

экономичный, тихий, малоэмиссионный дизельный двигатель с улучшенным доступом, без ухудшения условий работы оператора или видимости вокруг машины, включая и зону разжижения бетона под ногами оператора. В сочетании с более мощным двигателем и усилением рамы трактора S850 имеет теперь значительно увеличенную ширину укладки.

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ БОЛТОВЫЕ КРЕПЛЕНИЯ

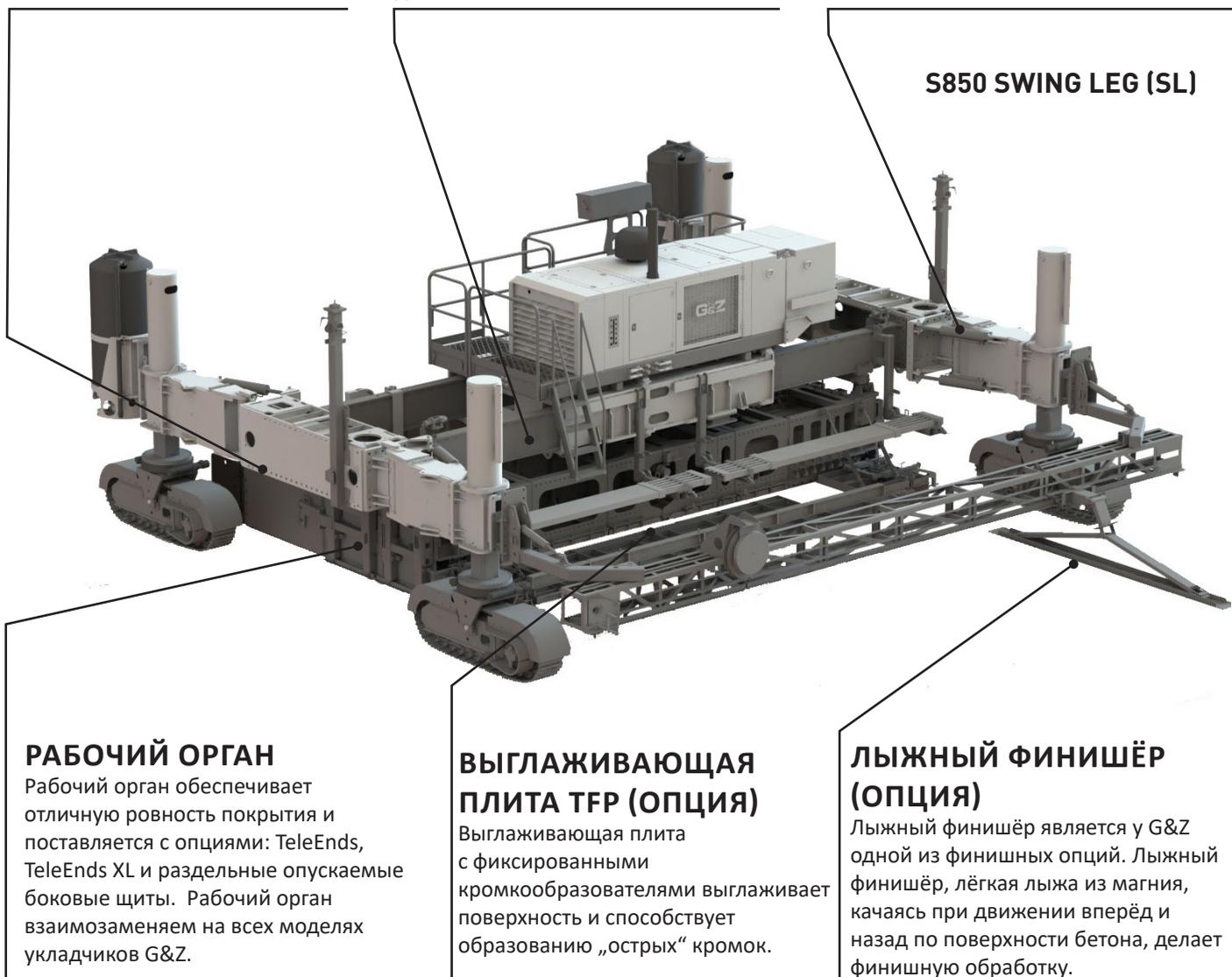
Универсальные болтовые соединения на консольных опорах и центральном модуле трактора позволяют легко и надёжно монтировать оборудование при различной конфигурации машины.

ДВОЙНАЯ РАЗДВИЖНАЯ РАМА ТРАКТОРА

Двойная раздвижная рама, позволяет с обеих сторон менять общую ширину от 3.65м до 7.92м*. С дополнительными секциями на болтах можно укладывать на ширину до 12.5м.

SMARTLEG (ОПЦИЯ)

Система SmartLeg (патент) позволяет оператору или наземному персоналу «на лету» изменять угол опоры и обходить препятствия, удерживая гусеничную тележку в заданном направлении. Система SmartLeg ускоряет также подготовку укладчика к транспортировке.



S850 SWING LEG (SL)

РАБОЧИЙ ОРГАН

Рабочий орган обеспечивает отличную ровность покрытия и поставляется с опциями: TeleEnds, TeleEnds XL и отдельные опускаемые боковые щиты. Рабочий орган взаимозаменяем на всех моделях укладчиков G&Z.

ВЫГЛАЖИВАЮЩАЯ ПЛИТА ТФР (ОПЦИЯ)

Выглаживающая плита с фиксированными кромкообразователями выглаживает поверхность и способствует образованию „острых“ кромок.

ЛЫЖНЫЙ ФИНИШЁР (ОПЦИЯ)

Лыжный финишёр является у G&Z одной из финишных опций. Лыжный финишёр, лёгкая лыжа из магния, качаясь при движении вперёд и назад по поверхности бетона, делает финишную обработку.

ТЕХНОЛОГИЯ, ИЗОБРЕТЁННАЯ G&Z

G&Z создаёт машины специально для УВЕЛИЧЕНИЯ ВРЕМЕНИ УКЛАДКИ И СОКРАЩЕНИЯ ОСТАЛЬНОГО ВРЕМЕНИ.

S600 поставляется с опциями, которые есть только у G&Z: AccuSteer, SmartLeg, TeleEnd, VariWidth и другими. Вместе они служат для снижения времени на смену ширины рабочего органа и рамы трактора, увеличения манёвренности на объекте, быстрой реконфигурации машины и транспортировки.

G&Z придерживается принципа всесторонней поддержки своих заказчиков, предлагая широкий спектр технологий для увеличения количества рабочих дней в строительный сезон. Прислушиваясь к нуждам своих заказчиков и создавая новые патентованные решения, фирма G&Z придерживается девиза: ЗАКАЗЧИК ВДОХНОВЛЯЕТ, GUNTERT СОЗИДАЕТ.

* С эксклюзивной системой G&Z уширителей типа JS уширение рамы с фиксаторами до 10.36м

ДВА ТИПА КОНСОЛЬНЫХ ОПОР Д

КОНСОЛЬНЫЕ ОПОРЫ SMARTLEG

ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ КОНСОЛЬНЫХ ОПОР SMARTLEG

ACCUSTEER



Система AccuSteer, используя червячные редукторы с поворотом на 320° и гидроприводом, обеспечивает хорошую манёвренность и синхронность при движении с поворотом на 90° в любом положении консольных опор.

SMARTLEG



Системы SmartLeg и AccuSteer, работая вместе, быстро меняют угол поворота консольных опор для обхода препятствий и фиксируют гусеничные тележки в прямолинейном положении.

УЗКОПРОФИЛЬНЫЙ: РАБОТА ВПЛОТНУЮ К БАРЬЕРУ



S850 является самым узкопрофильным укладчиком на рынке. В стандартной конфигурации расстояние от края покрытия до самой широкой точки укладчика всего 635мм, кронштейны датчиков сняты. Узкопрофильный дизайн помогает заказчикам находить решения по укладке в сложных условиях, когда остаётся очень мало места для колеи. Если на гусеничной тележке стоят специальные полиуретановые башмаки шириной 229мм, она повёрнута так, чтобы моторы были внутри, то подрядчик может укладывать с колёй по соседней полосе шириной всего 305мм.

ДЛЯ РЕШЕНИЯ ЗАДАЧ КЛИЕНТОВ

КОНСОЛЬНЫЕ ОПОРЫ QUADRA

ВАРИАНТЫ УКЛАДКИ С СИСТЕМОЙ QUADRA

СЖАТЫЙ РЕЖИМ



РАСШИРЕННЫЙ РЕЖИМ



Телескопируемые консольные опоры QUADRA свойствен только укладчикам G&Z. У них есть два режима укладки: расширенный для обычной укладки или сжатый при нехватке места или малых радиусах. В сжатом режиме машина работает как двухгусеничная. Для перевозки опорные ноги из расширенного режима сдвигаются с помощью гидравлики.

ТРАНСПОРТНЫЙ РЕЖИМ С СИСТЕМОЙ QUADRA

СЖАТЫЙ РЕЖИМ



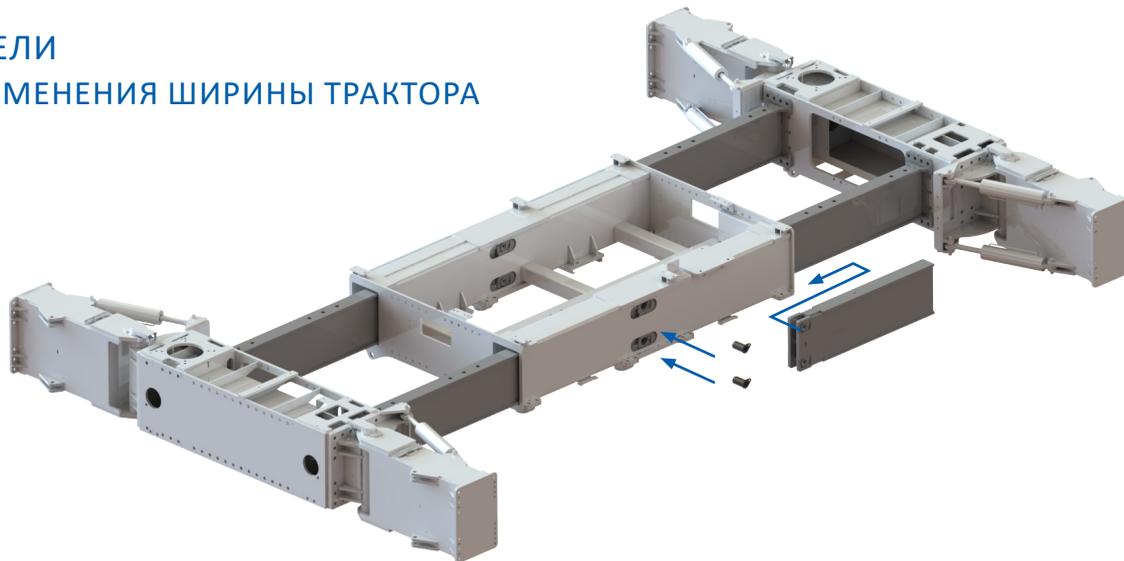
РАСШИРЕННЫЙ РЕЖИМ



С системой QUADRA существует два режима транспортировки: сжатый для заезда (с или без рабочего органа) на низкорамный прицеп шириной 3.04м со съёмным гуськом или расширенный для раздвижки опор и самопогрузки на ступенчатый трейлер шириной 2.5м. В сжатом режиме габарит составляет 3.65м с рабочим органом и откинутой выглаживающей плитой. Длина груза составляет 3.35м плюс ширина укладки, что значительно меньше длины укладчика в исполнении с поворотными опорами.

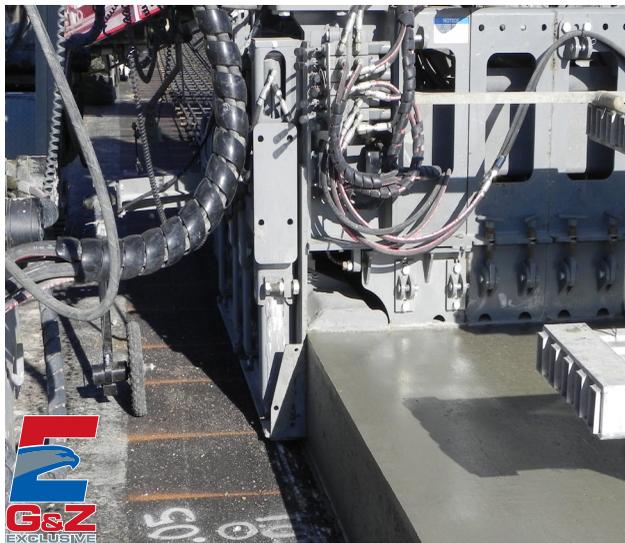
ПРОСТОЕ И БЫСТРОЕ ИЗМЕНЕНИЕ ШИРИНЫ

JS УШИРИТЕЛИ СИСТЕМА ИЗМЕНЕНИЯ ШИРИНЫ ТРАКТОРА



При вдвижении секций уширителя JS (два пальца на секцию) в каналы центрального модуля и их фиксации до концов неподвижных частей телескопических сегментов диапазон уширения рамы трактора меняется в пределах 5.5м - 10.36м без потери времени на кручение болтов уширителей рамы или отсоединение шлангов. Рама трактора раздвигается/ сдвигается при повороте гусеничных тележек на 90°.

TELEEND РАЗДВИЖНАЯ КОНЦЕВАЯ СЕКЦИЯ РАБОЧЕГО ОРГАНА



Изменение ширины никогда ещё не было таким простым и быстрым как с эксклюзивной системой TeleEnds. Изменение рабочей ширины всего за несколько часов... вместо дней и без потери качества! Не надо крутить болты или вставлять прокладки. Рабочий орган не надо снимать при уширении. Запатентованные раздвижные концевые секции G&Z имеют два размера: TeleEnds с выдвижением на 1м с каждой стороны от 1.5 до 2.5м. TeleEndXL с выдвижением на 1.25м с каждой стороны от 2 до 3.25м. Имеются тщательно обработанные передние, задние и донные вставки следующих размеров: 75, 100, 150, 200, 250 и 300мм.

VARIWIDTH: СИСТЕМА ИЗМЕНЕНИЯ ШИРИНЫ ТРАКТОРА



Гидрозажимы вместо механических чтобы легко и быстро менять рабочую ширину двойной раздвижной рамы трактора.

ПЛУГ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ



Менять рабочую ширину плуга быстрее и проще чем шнека. Секции направляющих ходовой тележки не нуждаются в промежуточных держателях. Всего четыре болта на стыке быстро и легко открутить при смене рабочей ширины.

ВСТРОЕННЫЙ БАРДЮР



Стандартные концевые секции и раздвижные концевые секции могут использовать множество профилей бордюров, которые легко ставить и снимать, всё по желанию заказчика.

НИЗКИЕ ОПЕРАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

СВЕРХНИЗКИЙ УРОВЕНЬ ВЫХЛОПА / ЭКОНОМИЧНЫЙ ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ



Сердцем двигательного отсека является новый, тихий, малоэмиссионный дизельный двигатель с отличным доступом ко всем фильтрам и насосам. Вентилятор радиатора двигателя с гидроприводом и регулируемой скоростью, теплообменник, двойная виброизоляция и шумозащитный кожух гарантируют оператору высокий комфорт. Дизельный бак (с баком DEF) легко доступен за СУ с платформы оператора. Электро- и гидрофильтрационные системы СУ были усовершенствованы для упрощения доступа, мониторинга и диагностики.



6-цилиндровый дизельный двигатель CAT C9.3B US EPA Tier 4 Final / EU Stage V 415 л.с. (309 кВт) экономит расход топлива с функцией "Ecomode".



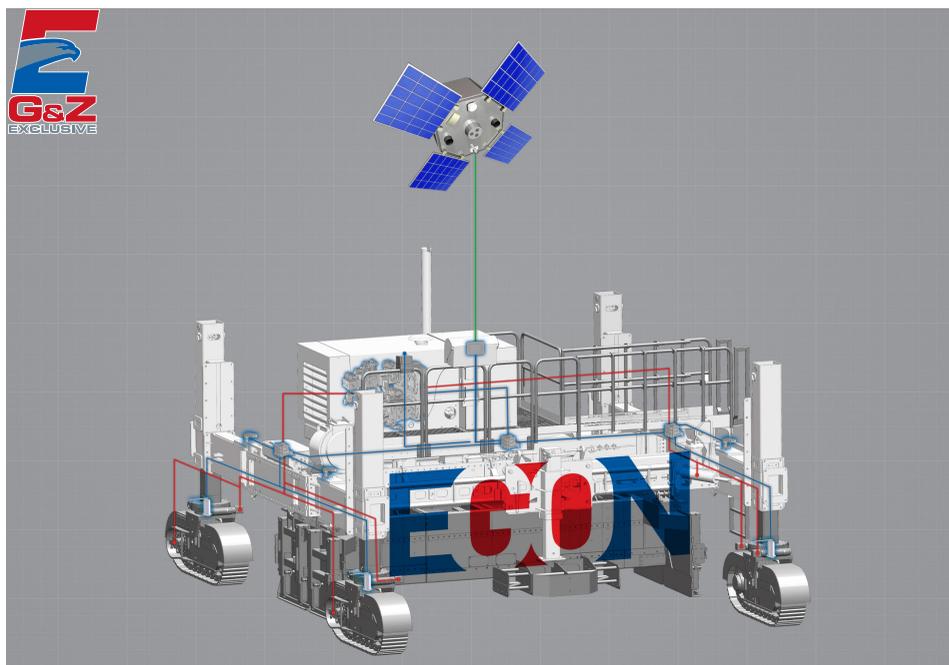
6-цилиндровый дизельный двигатель CAT C9.3B US EPA Tier 3 / EU Stage IIIA 415 л.с. (309 кВт) поставляется в страны, не требующие низкого уровня выхлопа или где нет дизтоплива с низким содержанием серы.

ОЧЕНЬ ВЫГОДНО / НИЗКИЕ КАПИТАЛОВЛОЖЕНИЯ

Конструкция укладчиков G&Z помогает оптимизировать отряд ваших бетоноукладчиков благодаря своей способности быстро менять ширину укладки при низких эксплуатационных расходах и капиталовложениях. Многие компоненты S850, устройства и опции полностью взаимозаменяемы между большими и малыми укладчиками G&Z. Это рабочие органы, выглаживающие плиты TFP, лыжные финишеры, передние и задние забивщики анкеров и водяные системы. Элементы плужных распределителей взаимозаменяемы между S850 и S1500. Дюбелезакладчики взаимозаменяемы с небольшими модификациями. Такая вариативность даёт подрядчику возможность расширять свой парк бетоноукладчиков при низких капиталовложениях.

САМЫЕ СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ УКЛАДКИ

EGON: СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ С СЕТЕВЫМИ ЭЛЕМЕНТАМИ



EGON в полуавтоматическом режиме переводит укладчик в режим поворота всех гусениц под 90° при движении, режим кругового вращения и транспортировки, экономя время и деньги.

EGON является системой управления нового поколения с высокой степенью эргономики, современной модульной сетью с контроллерами, множественными опциями по встроенным и удалённым системам мониторинга, с возможностью самодиагностики. Никогда ещё не было так легко управлять, менять конфигурацию и делать диагностику бетоноукладчика.

СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

- EGON Telematics предлагает заказчику систему удалённого мониторинга, а сервисному персоналу G&Z возможность проведения диагностики.
- EGON NoLine включает бесструнную технологию от третьей стороны прямо в систему управления машины.
- Лёгкая настройка и управление делают оборудование G&Z идеально подходящим любому заказчику.
- Полуавтоматическая реконфигурация машины с EGON экономит время и деньги.
- Движение с повернутыми под 90° гусеницами снижает ручной труд, упрощает и делает более безопасным перемещение по объекту и смену рабочей ширины.
- EGON – это модульная система, уменьшающая расход запчастей и увеличивающая безотказность работы.

ПРЕИМУЩЕСТВА EGON

- Система управления с сетевыми элементами G&Z (EGON) делает управление оборудованием G&Z простым и понятным.
- Эффективный интерфейс пользователя: портал EGON Telematics помогает заказчику принять своевременные действия и узнать о принятых решениях.
- Удалённое соединение через спутник: беспроводная передача данных EGON Telematics возможна в любой точке мира.
- Прямой/удалённый доступ по Wi-Fi и Bluetooth: передача данных, апдейт ПО, изменение параметров/диагностика могут быть сделаны беспроводным способом, даже между машиной и компьютером, или удалённо.
- Шина CAN: базовые данные CAN беспроводным способом передаются от укладчика к его узлам, точно контролируя перемещение, синхронизируя режимы и действия по увеличению производительности.

УДОБНОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ К МИРОВОЙ СЕТИ

BELLY PACK



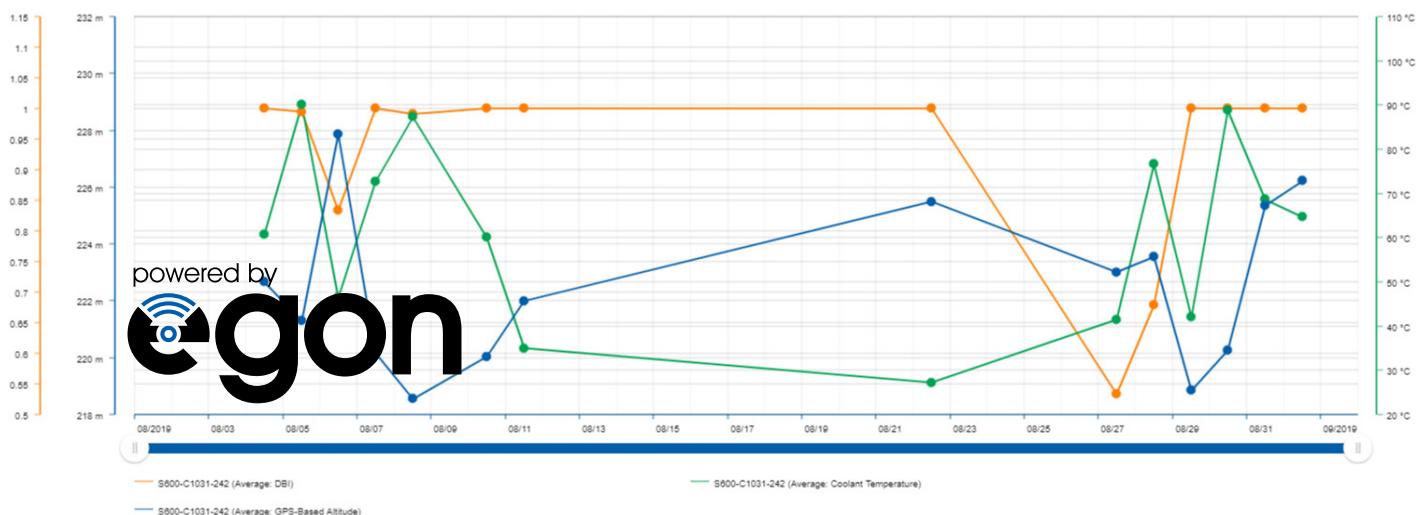
Консоль системы EGON Belly Pack даёт оператору полную свободу действий. Belly Pack состоит из перемещаемой докстанции.

NOLINE КОМПЛЕКТ ПОДГОТОВКИ К РАБОТЕ БЕЗ СТРУНЫ



NoLine состоит из обновления EGON и крепёжного комплекта. Обновление EGON NoLine включает использование бесструнной технологии от третьей стороны прямо в CAN-шину сети машины.

EGON TELEMATICS - СОВРЕМЕННЫЙ ИНСТРУМЕНТ УПРАВЛЕНИЯ ОБОРУДОВАНИЕМ



Чтобы извлечь выгоду из инструментов Искусственного Интеллекта и улучшить использование и эффективность бетоноукладочного оборудования, инженеры G&Z разработали дистанционную диагностику и систему мониторинга под названием EGON Telematics. EGON Telematics получает и передает данные через глобальную сотовую сеть и хранит данные в облаке. Это уникальное приложение позволяет подрядчикам осуществлять реконфигурацию, диагностику и удалённый контроль за своими машинами. С покупкой любого бетоноукладочного оборудования G&Z персонал заказчика получит эксклюзивный доступ к онлайн-интерфейсу, который можно использовать для поддержки вашей системы управления ресурсами. EGON Telematics помогает подрядчикам повысить производительность труда за счет сокращения времени диагностики и повышения удобства обслуживания машины, а также, увеличить срок службы оборудования и стоимость при его последующей перепродаже.

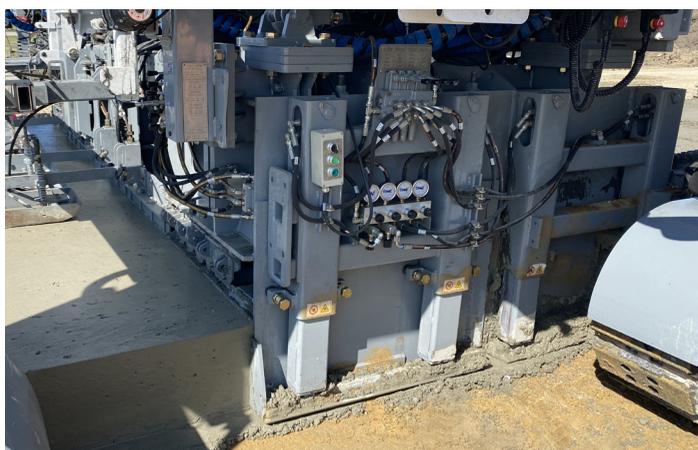
ВЕЛИКОЛЕПНАЯ РОВНОСТЬ

РАБОЧИЙ ОРГАН



Все поверхности рабочего органа были тщательно обработаны, секции каркасного типа достаточно прочны и гарантируют достижения отличной ровности на участках с повышенными требованиями к ней. Возможно исполнение с одной или несколькими двускатными секциями. Мощные фланцы уменьшают количество крепёжных болтов на секцию и способствуют ускорению смены рабочей ширины. Рабочий орган может быть быстро и легко смонтирован в разных местах под трактором S850 и также быстро демонтирован.

РАЗДЕЛЬНЫЕ ОПУСКАЕМЫЕ ЩИТЫ



Опускаемые боковые щиты (опция, от -50 до 457мм): с помощью гидравлики задние и передние щиты регулируются независимо друг от друга. Задняя часть может отклоняться для очистки и начала работы с ранее уложенной плиты. Цилиндры открытия/ закрытия обладают достаточной мощностью, чтобы прижимать боковые щиты под давлением пластичной бетонной смеси.

ВЫГЛАЖИВАЮЩАЯ ПЛИТА TFP



Для улучшения ровности S850 может оборудоваться выглаживающей плитой TFP. Она имеет ширину 1,2м и со своими фиксированными концевыми сегментами обеспечивает благодаря точной настройке острые кромки плиты. Плита TFP адаптирована под широкий спектр боковых забивщиков анкеров.

КАЧЕСТВО УКЛАДКИ И РОВНОСТЬ

Отличная ровность является «визитной карточкой» оборудования фирмы G&Z начиная с 1956 года. Компания со всей серьёзностью относится к конструированию, производству и сборке оборудования высочайшего качества для достижения высокой ровности на объектах своих заказчиков. Начиная с тщательно обработанных поверхностей рабочего органа и заканчивая такими опциями как система TeleEnd и выглаживающая плита (TFP) компания G&Z упорно работает над достижением нашими машинами абсолютной ровности покрытий во всех уголках земли, обеспечивая при этом высокую производительность работы предприятий наших заказчиков.



КОМПАКТНЫЙ ДЮБЕЛЕЗАКЛАДЧИК

ДЮБЕЛЕЗАКЛАДЧИК С ОБЖИМАЮЩЕЙ ПЛИТОЙ

ВЫГЛАЖИВАЮЩАЯ МАЯТНИКОВАЯ ПЛИТА



Выглаживающая маятниковая плита, как часть системы дюбелезакладки, тщательно выглаживает поверхность, нарушенную после закладки дюбелей.

САМОПОГРУЗКА



Используя дополнительные стойки для самопогрузки DBI, модульный DBI может самогрузиться без помощи крана, экономя время и деньги.

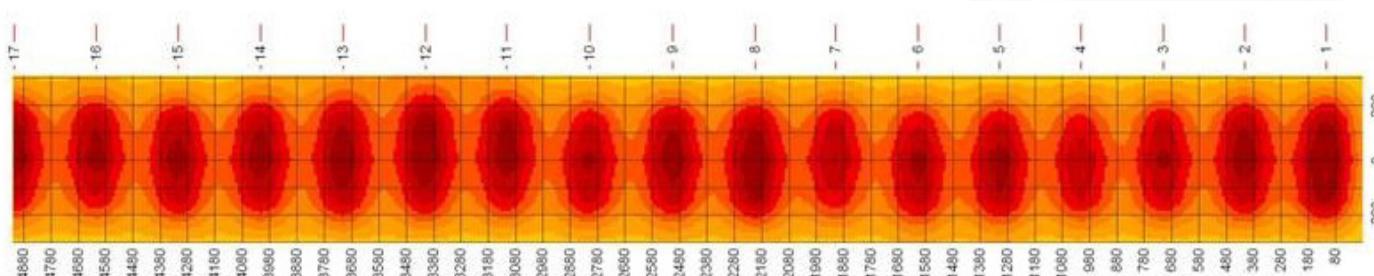
DBI G&Z очень аккуратно погружает дюбели в бетон за рабочим органом. Уникальная комбинация прижимной плиты дна DBI, боковых щитов и вибропогружателей гарантируют хорошее уплотнение бетона вокруг погруженных дюбелей даже в низкоосадочных смесях в аэропортах. Это достигается минимизацией передачи пертурбаций в соседние области бетонной плиты в процессе закладки дюбелей.

ВЫСОКАЯ ТОЧНОСТЬ ПРИ ЗАКЛАДКЕ ДЮБЕЛЕЙ

G&Z является изобретателем дюбелезакладчиков (DBI), начав разрабатывать эту технологию в конце 1970-х. С тех пор G&Z стал лидером в разработке технологии DBI тесно сотрудничая со своими заказчиками на практике и постоянно совершенствуя конструкцию DBI.

Преимущества этой технологии гарантируют пользователям G&Z DBI высокое качество погружения дюбелей и однородность смеси вокруг них, высокую производительность и надёжность, мобильность, простоту смены рабочей ширины и отличную ровность.

DBI устанавливается в задней части укладчика S850 с минимальными модификациями для компактного или сжатого исполнения с уширениями консольных опор. При компактном DBI менять режим работы с или без дюбелезакладчика можно за несколько часов.



S850SL СПЕЦИФИКАЦИЯ

ПРИМЕНЕНИЕ	Рампы и пересечения Городские улицы и дороги Бетонные перекрытия Сельские и другие второстепенные дороги Сжатые городские условия	Автомагистрали ВПП, рулёжки и перроны в аэропортах Барьеры безопасности Каналы и водоёмы
МИНИМАЛЬНАЯ ШИРИНА УКЛАДКИ	3.65м	
МАКСИМАЛЬНАЯ ШИРИНА УКЛАДКИ	12.5м с дополнительными уширителями рамы трактора	
РАЗДВИЖНАЯ РАМА ТРАКТОРА	3.65м - 7.9м двойная раздвижная 5.5м - 10.36м с доуширителями JS <i>Внимание: уширители JS требуют на установку не более двух часов</i>	
ТРАНСПОРТНЫЕ РАЗМЕРЫ	Минимальная длина при перевозке - 7м Длина при перевозке = ширина укладки + 3.35м Ширина при перевозке – менее 3.65м	
ТРЕБУЕМАЯ КОЛЕЯ	610мм	
ОПЕРАЦИОННЫЙ ВЕС БАЗОВАЯ МАШИНА (7.5М) БЕЗ ОПЦИЙ	48,988 кг	
ДВИГАТЕЛЬ / ТОПЛИВНЫЙ БАК	6 цилиндровый дизельный двигатель CAT C9.3B ACERT US Federal Tier 4f IOPU / EU Stage V "C" л.с. @ 2,100 об/мин: 415 л.с.(309кВт) Дизельный бак 681л Бак для DEF 48 л --- 6 цилиндровый дизельный двигатель CAT C9.3B US EPA Tier 3 / EU Stage IIIA л.с. @ 2,100 об/мин: 415 л.с. (309кВт) Дизельный бак 869 л	
ГИДРОБАК	718 л	
ВОДЯНОЙ БАК	Устанавливается на передней опоре, полиуретановый на 756 л с системой высокого и низкого давления на 13.8 МПа	
ИЗОГНУТЫЕ ВИБРАТОРЫ	Высокочастотные гидравлические или электрические	
ГУСЕНИЧНЫЕ ТЕЛЕЖКИ	Стандартные на 400 мм с полиуретановыми башмаками Рабочая скорость: 0-4.88м/мин Транспортная скорость: 0-22.5м/мин	



S850QB СПЕЦИФИКАЦИЯ

ПРИМЕНЕНИЕ	Рампы и пересечения Городские улицы и дороги Бетонные покрытия Сельские и другие второстепенные дороги Сжатые городские условия	Автомагистрали ВПП, рулѐжки и перроны в аэропортах Барьеры безопасности Каналы и водоѐмы
МИНИМАЛЬНАЯ ШИРИНА УКЛАДКИ	3.65м	
МАКСИМАЛЬНАЯ ШИРИНА УКЛАДКИ	12.5м с дополнительными уширителями рамы трактора	
РАЗДВИЖНАЯ РАМА ТРАКТОРА	3.65м - 7.9м двойная раздвижная 5.5м - 10.36м с доуширителями JC <i>Внимание: уширители JC требуют на установку не более двух часов</i>	
ТРАНСПОРТНЫЕ РАЗМЕРЫ	Минимальная длина при перевозке - 7м Длина при перевозке = ширина укладки + 3.35м Ширина при перевозке – менее 3.65м	
ТРЕБУЕМАЯ КОЛЕЯ	610мм или меньше	
ОПЕРАЦИОННЫЙ ВЕС БАЗОВАЯ МАШИНА (7.5М) БЕЗ ОПЦИЙ	48,080 кг	
ДВИГАТЕЛЬ / ТОПЛИВНЫЙ БАК	6 цилиндровый дизельный двигатель CAT C9.3B ACERT US Federal Tier 4f IOPU / EU Stage V “C” л.с. @ 2,100 об/мин: 415 л.с.(309кВт) Дизельный бак 681л Бак для DEF 48 л --- 6 цилиндровый дизельный двигатель CAT C9.3B US EPA Tier 3 / EU Stage IIIA л.с. @ 2,100 об/мин: 415 л.с. (309кВт) Дизельный бак 869 л	
ГИДРОБАК	718 л	
ВОДЯНОЙ БАК	Устанавливается на передней опоре, полиуретановый на 756 л с системой высокого и низкого давления на 13.8 МПа	
ИЗОГНУТЫЕ ВИБРАТОРЫ	Высокочастотные гидравлические или электрические	
ГУСЕНИЧНЫЕ ТЕЛЕЖКИ	Стандартные на 400 мм с полиуретановыми башмаками Рабочая скорость: 0-4.88м/мин Транспортная скорость: 0-22.5м/мин	



Внимание: все вышеприведѐнные данные являются ориентировочными и могут меняться без предупреждения.

БЕТОНУКЛАДЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ G&Z

БЕТОНУКЛАДЧИКИ



S400

2 - 7.5м



S600

2.5 - 10м



S850 (QB или SL)

3.5 - 12.5м



S1500

5.5 - 16м

ВСПОМОГАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



DBI

ДЮБЕЛЕЗАКЛАДЧИК



MP550

ПЕРЕГРУЖАТЕЛЬ



PS1200 ПЕРЕГРУЖАТЕЛЬ
РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ

5.5 - 12.5м



TC1500 ТЕКСТУРИРОВЩИК

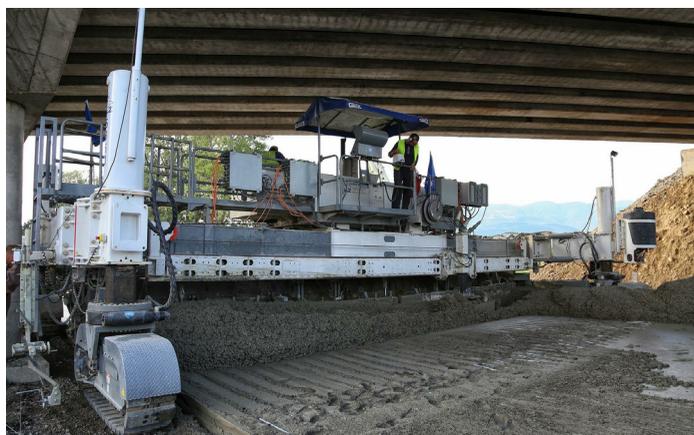
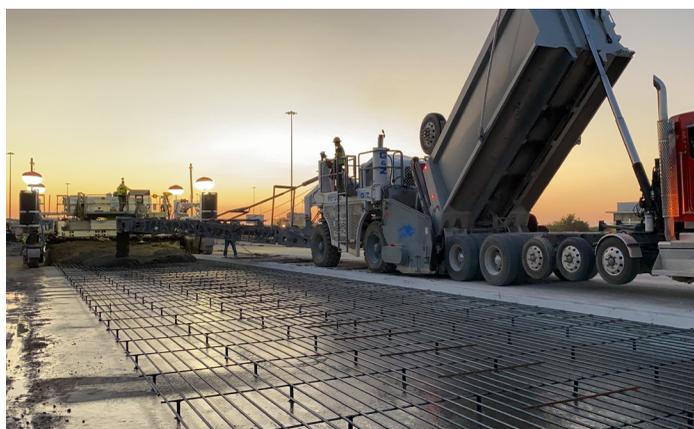
3.5 - 17м

ОБОРУДОВАНИЕ МИРОВОГО КЛАССА

Бетоноукладчики компании G&Z имеют высочайшую степень доверия на рынке. В 1956 году компания G&Z впервые в мире выпустила бетоноукладчики со скользящей опалубкой для работы на дорогах и в аэропортах, имеющие гусеничное шасси и нивелировочную автоматику. На сегодняшний день компания G&Z предлагает широкую гамму бетоноукладчиков со скользящей опалубкой, а также другое дополнительное оборудование - механические дюбелезакладчики, распределители бетона и текстурировщики, полностью покрывая текущие и будущие потребности своих заказчиков.

Конструктивные решения компании G&Z опираются на более чем 75-летний опыт. Бетоноукладочное оборудование G&Z предназначено для работы в сложных условиях, для транспортировки и смены профиля работы машины. G&Z стремится разрабатывать оборудование для требований каждого подрядчика! Для сокращения времени транспортировки, маневренности и изменения ширины укладки в конструкцию машин включены уникальные функции, не снижающие производственные преимущества, которыми славится компания G&Z.

СДЕЛАНО В США...



Guntert & Zimmerman Const. Div., Inc.
222 E. Fourth St. Ripon, CA 95366 U.S.A.
Phone +1 209-599-0066 Fax +1 209-599-2021
Toll Free 800-733-2912 (USA / Canada)
Email: gz@guntert.com Web: www.guntert.com



Произведено под одним или несколькими из следующих патентов США или других стран: www.guntert.com/patents.html. Некоторые показанные элементы могут быть необязательными. G&Z оставляет за собой право вносить улучшения в конструкцию, материалы и / или изменения в спецификации в любое время без предварительного уведомления и без каких-либо обязательств, связанных с такими изменениями.

Brochure No.400P199

